

PETYCJA DO SENATU RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**DANE PODMIOTU WNOŚĄCEGO PETYCJĘ**

Imię i nazwisko/nazwa	Maciej Wolfram - Jaroszyński
Miejsce zamieszkania/siedziba	
Adres do korespondencji	
Adres e-mail	

INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI

Adresat petycji	Senat Rzeczypospolitej Polskiej
Tytuł petycji	WNIOSEK O WNIESIENIE PRZEZ IZBĘ WYŻSZĄ PARLAMENTU KONIECZNEJ POPRAWKI DO USTAWY (Dz.U. z 2019 r. poz. 1180)
Akt prawa, w którym postulowana jest zmiana	Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1180)

Treść petycji	<p>Ośmielam się zwrócić uwagę Wysokiej Izby na ewidentny błąd w ustawie opublikowanej dnia 26 czerwca 2019 r. w Dzienniku Ustaw pod pozycją 1180 (tzw. lex Uber).</p> <p>Błąd dotyczy braku wymagania od kierowców świadczących usługi przewozu osób znajomości języka polskiego na poziomie umożliwiającym komunikowanie się z pasażerami, tj. rozumienie wypowiedzi i często używanych wyrażen w zakresie tematów związanych z wykonywaną pracą i porozumiewanie się w rutynowych sytuacjach komunikacyjnych, wymagających jedynie bezpośredniej wymiany zdań na tematy znane i typowe.</p> <p>Wielu cudzoziemskich kierowców, zatrudnianych z czystej chęci zysku przez firmy pośredniczące, tzw. partnerów Uber czy Bolt nie zna języka polskiego, co stwarza niekomfortowe a czasem groźne sytuacje dla pasażerów. Pozwolę sobie zauważyć, że brak tego wymagania stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia pasażerów, np. w sytuacji, kiedy kierowca nie zrozumie prośby o zatrzymanie się albo jazdy do szpitala, kiedy pasażer poczuł się źle, a tym bardziej w sytuacji, kiedy bez znajomości polskiego kierowca nie może opisać zdarzenia pogotowiu czy policji i poprosić o pomoc. Nagminnym przypadkiem jest niemożność wskazania przez pasażera pożądanego trasy przejazdu, ponieważ kierowca nie rozumie treści prośby (<i>doświadczyłem tego wielokrotnie</i>).</p> <p>Poza tym, spory odsetek klientów taksówek stanowią dzieci, osoby starsze czy chore. Klienci muszą czuć się pewnie i bezpiecznie przebywając sam na sam z kierowcą. Znowelizowana Ustawa tego nie zapewnia.</p> <p><u>Należy podkreślić, że znormalizowana skala językowa w Europie wymaga od taksówkarzy znajomości języka na minimum poziomie A2.</u></p> <p>Brak w znowelizowanej Ustawie wymagania podstawowej znajomości języka spowoduje, że dojdzie do wielu nieporozumień i groźnych sytuacji. W związku z powyższym proszę Wyższą Izbę Parlamentu o wniesienie poprawki do ww. Ustawy.</p>
---------------	--

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska.

Podpis wnoszącego petycję