



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX KADENCJA**

Warszawa, dnia 28 kwietnia 2016 r.

Druk nr 156

**Pan
Stanisław KARCZEWSKI
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Na podstawie art. 76 ust. 1 Regulaminu Senatu, my niżej podpisani senatorowie wnosimy o podjęcie postępowania w sprawie inicjatywy ustawodawczej dotyczącej projektu ustawy

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Do reprezentowania nas w dalszych pracach nad tym projektem ustawy upoważniamy senatora Grzegorza Czeleja.

W załączeniu przekazujemy projekt ustawy wraz z uzasadnieniem.

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| (-) Przemysław Błaszczyk | (-) Marek Martynowski |
| (-) Grzegorz Czelej | (-) Marek Pęk |
| (-) Jerzy Czerwiński | (-) Tadeusz Romańczuk |
| (-) Stanisław Gogacz | (-) Czesław Ryszka |
| (-) Tadeusz Kopeć | (-) Antoni Szymański |
| (-) Małgorzata Kopiczko | (-) Rafał Ślusarz |
| (-) Maciej Łuczak | (-) Artur Warzocha |

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.¹⁾) art. 90 otrzymuje brzmienie:

„Art. 90. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 marca 2011 r., z wyjątkiem art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 68 pkt 2 i 3 oraz art. 73 pkt 1 lit. a, pkt 2-8, pkt 10 lit. a i pkt 11 lit. a, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, 1753 i 1890.

UZASADNIENIE

1. Potrzeba i cel wydania ustawy oraz rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana

Projekt przedmiotowej ustawy ma na celu przesunięcie o rok terminu wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.). Pomimo sześcioletniej *vacatio legis* niektórych przepisów wymienionej ustawy zarówno organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (jednostki samorządu terytorialnego) jak i przewoźnicy świadczący przewozy pasażerskie zgłaszają wątpliwości co do możliwości wywiązania się z zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego.

2. Różnica pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określa zasady organizacji rynku transportu publicznego, zarządzania usługami przewozowymi na tym rynku oraz reguluje kwestie związane z finansowaniem transportu publicznego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r., z wyjątkiem:

- 1) przepisu, w myśl którego przewóz osób odbywa się środkami transportu przystosowanymi do przewozu osób, odpowiadającymi wymaganym ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym;
- 2) nowelizacji ustawy dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1130, z późn. zm.) w zakresie uchylecia między innymi przepisu precyzującego, że koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów pokrywane są z budżetu państwa oraz regulacji dotyczącej przekazywania przez samorządy województw przewoźnikom wykonującym krajowe autobusowe przewozy pasażerskie dopłat do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich;
- 3) nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) w zakresie między innymi zasad dotyczących transportu drogowego osób.

W myśl art. 90 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wymienione przepisy mają wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Z uwagi na fakt niepodjęcia przez jednostki samorządu terytorialnego między innymi organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenia planów transportowych wejście w życie określonych przepisów ustawy z dniem 1 stycznia 2017 r. wprowadzi zamieszanie i trudności na rynku przewozu osób.

W celu uniknięcia wspomnianych trudności ustawa przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie tych przepisów na dzień 1 stycznia 2018 r.

3. Przewidywane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne

Umożliwiając jednostkom samorządu terytorialnego wywiązanie się z nałożonych na nie zadań w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego przedmiotowa nowelizacja ograniczy tym samym negatywne konsekwencje dla obywateli, jakie mogłyby się pojawić w przypadku wejścia w życie określonych przepisów z dniem 1 stycznia 2017 r.

Projektowana ustawa nie wywrze wpływu na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Założenia projektów podstawowych aktów wykonawczych

Projekt nie wymaga wydania aktów wykonawczych.

5. Oświadczenie o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.